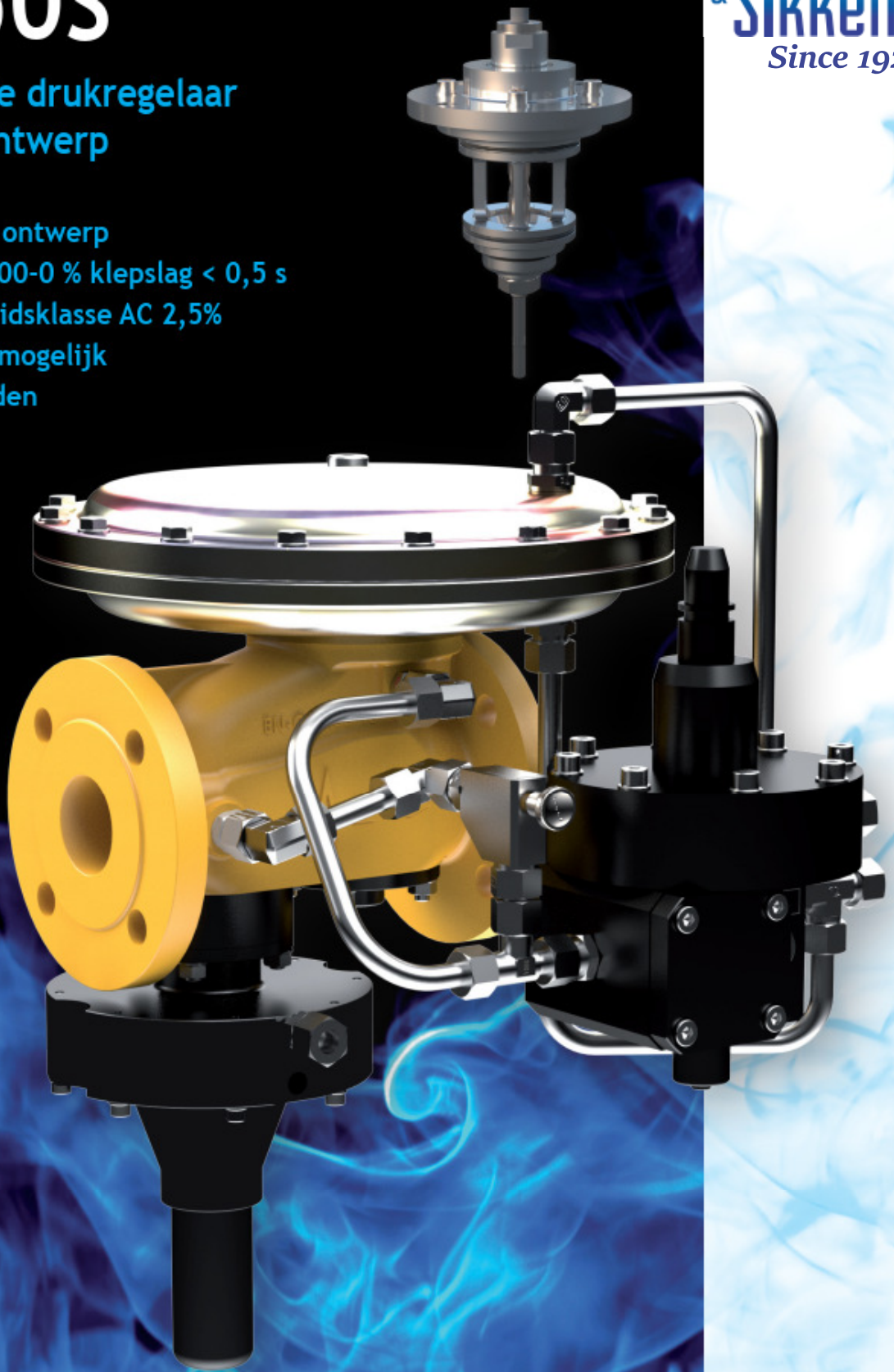


RS350S

Gasgestuurde drukregelaar
met uniek ontwerp

- Gepatenteerd ontwerp
- Sluittijd van 100-0 % klepslag < 0,5 s
- Nauwkeurigheidsklasse AC 2,5%
- Snelle revisie mogelijk
- Korte levertijden



Gasgestuurde drukregelaar met uniek ontwerp



Plug & play



Snel en nauwkeurig



Geluidsarm

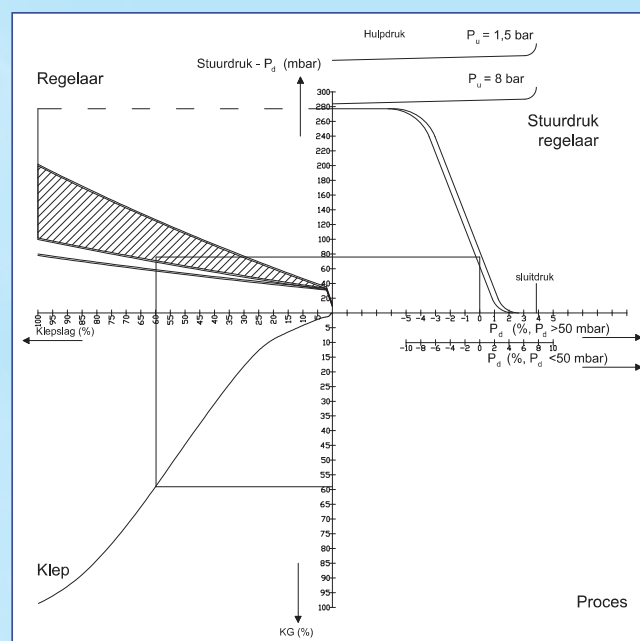
Het unieke ontwerp van de nieuwe gasgestuurde drukregelaar resulteert in een regelaar met snelle reactietijden, hoge nauwkeurigheid en stabiliteit over een groot stroom- en drukbereik. De stuurdrukregelaar is voorzien van een geïntegreerde voordrukregeling met vaste instelling en filter waardoor de regelaar inlaatdrukafhankelijk is, d.w.z. een stabiele uitlaatdruk houdt ook bij wisselende inlaatdrukken. De RS350S is door zijn uitstekende dynamische eigenschappen inzetbaar in zowel distributienetwerken als afleveringsstations. Productie in Nederland gecombineerd met het modulaire ontwerp resulteert in korte levertijden. De RS350S wordt af fabriek standaard voorzien van een veiligheidsafslagklep die voorzien kan worden van een afslagsignalering. De regelaar wordt "plug & play" afgeleverd met klant specifieke instellingen.

Distributie & afleverversie

De RS350S is leverbaar in een distributieveersie en een afleverversie. Doordat de stuurdrukregelaar ontworpen is om zeer snel te regelen tot ca. 10% van de ingestelde druk en vervolgens rustig en precies na te regelen tot 2,5%, is deze gasgestuurde regelaar zowel zeer snel als zeer precies. Bovendien is het dynamische regelgedrag asymmetrisch uitgevoerd. Hij reageert zeer snel op een lager verbruik waardoor hij minder volume nodig heeft achter de regelaar zonder dat bij een noodstop de overdrukveiligheden worden aangesproken. De openingssnelheid is bewust trager hetgeen de stabiliteit ten goede komt. De klepconstructie is zo ontworpen dat de sluitzone bijzonder klein is, dat zorgt ervoor dat de regelaar ook bij minimale afname toch stabiel kan regelen.



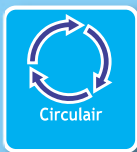
4 kwadrantengrafiek



RS350S



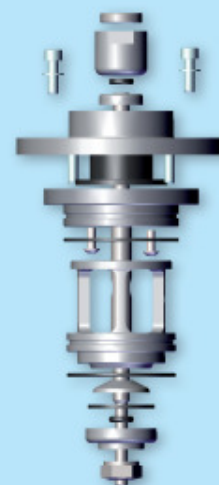
Eenvoudige
installatie



Circulair

Innovatieve insert (gepatenteerd)

De gepatenteerde insert integreert klep, klepzitting en rolmembraan in één makkelijk uit te wisselen module. Dit heeft als groot voordeel dat een klepwissel zeer snel en éénvoudig is. Bij de DN50 regelaar is er keuze is uit 5 verschillende klepmaten waardoor ook de K_G -waarde zeer snel aan te passen is van 185 tot 1250. Doordat klep en klepzitting in één onderdeel geïntegreerd zijn is de kwaliteit van de uitlijning af fabriek gegarandeerd, ook bij losse inserts die in het veld éénvoudig en snel (binnen 15 minuten) geplaatst kunnen worden. Dit zorgt ervoor dat bij een klepwissel de gastoevoer slechts zeer kort onderbroken hoeft te worden. De DN80 (K_G 2270) en DN100 (K_G 3640) zijn voorzien van conventionele schroefzittingen. De insert kan retour gestuurd worden voor revisie. Daarna kan de insert weer ingezet worden (circulair).



Snel en
nauwkeurig



Corrosie
bestendig



Fail to close

Hoge kwaliteit en lange levensduur

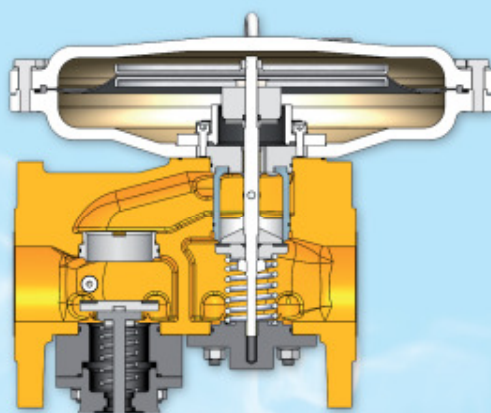
Door zeer lage statische wrijving in alle bewegende delen (o.a. geen O-ringen voor de afdichting van de klepleiding en speciale glijlagers die geen smering behoeven) wordt laagfrequent pendelen (zuchten) en statische afwijking van de geregelde druk voorkomen. Omdat de kleppen van de stuurdrukregelaar zijn ontkoppeld van de krachten van het meetmembraan wordt voorkomen dat de instelling van de stuurdrukregelaar verloopt. Bij toepassing waar de gasstroom frequent wordt uitgeschakeld biedt deze werkwijze een belangrijk voordeel ten aanzien van veerbelaste regelaars, voorkomen wordt dat de regelklep bij het sluiten insnijdt waardoor de levensduur aanzienlijk wordt verlengd. De RS305S regelaar is fail safe, bij breuk van het hoofdmembraan van de regelaar zal de regelklep door een sluitveer gesloten worden. Wij adviseren de regelaar om de 10 jaar te reviseren.



Lage TCO



Plug & play



Geïntegreerde VAK en éénvoudige instelling

De veiligheidsafslagklep (VAK) is geïntegreerd in de regelaar en kan ingesteld worden om zowel bij een minimum als een maximum druk in te grijpen. Elke regelaar wordt af fabriek geleverd met de door de klant gewenste instellingen. Alle regelaars worden ingesteld met ons uniek PLEXOR® Inspectiesysteem. Dat garandeert dat elke regelaar met precies de juiste instellingen aan de klant geleverd wordt en direct door de klant ingezet kan worden.



Geluidsarm

Diverse opties leverbaar: Geluidsdemper, afslagsignalering, klepstand opnemer

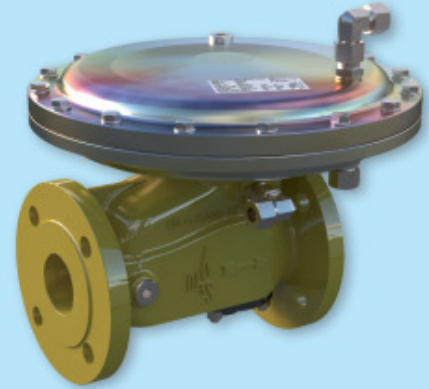
Doordat de regelaar zo ontworpen is dat de expansie plaatsvindt binnen het huis van de regelaar is de regelaar zowel veilig als geluidsarm. De regelaar kan als optie op eenvoudige wijze met een interne geluidsdemper worden uitgerust. Hierdoor kan ca. 8dB aan geluidsreductie worden bereikt. Tevens kan de regelaar worden geleverd met een afslagsignalering voor de VAK. De regelaar kan worden voorzien van een elektronische klepstandaanwijzer waarmee de klepstand en volumestroom gemeten kan worden met een nauwkeurigheid < 5%.

Technische gegevens



Regelaar

- DN50/80-regelbehuizing: nodulair gietijzer GGG 40 (EN_GJS400_15), met 40 µm epoxy primer en 40 µm laklaag.
- DN100-regelbehuizing: nodulair gietijzer GGG 40 (EN-GSJ-400-18 LT), met 40 µm epoxy primer en 40 µm laklaag
- Membraanbehuizing: elektrolytisch verzinkt staal
- Klep as, montage- en meetleidingen: RVS
- Klepmateriaal, afdichtingen en membranen: NBR
- Flenzen volgens: EN 1092-2, PN16 of ANSI150
- Geschikt voor: aardgas, groen gas en koolstofdioxide
- Voorbereid en getest op waterstof
- Lagering voorzien van kunststofcompound lagers (Iglidur®) voor ongesmeerd gebruik



Stuurdrukregelaar

- Behuizing: geanodiseerd aluminium
- Montage- en meetleiding: RVS
- Snijringkoppelingen: staal met zink-nikkel laag
- Ventielmateriaal, afdichtingen en membranen: NBR
- Ingebouwd filterelement: RVS van 10 µm



Veiligheidsafslagklep (VAK)

- Behuizing: gecoat, geanodiseerd aluminium
- Snijringkoppelingen: staal met zink-nikkel laag
- Ventielmateriaal, afdichtingen en membranen: NBR

Selectietool

Voor de selectie van de gasdrukregelaar kunt u gebruik maken van onze online selectietool.

Gebruiksomstandigheden

- Inlaatdruk: van 0,5 tot 16 bar
- Uitlaatdruk: van 0,02 tot 6,4 bar
- Inlaatdruk stuurdrukregelaar: 300 mbar boven uitlaatdruk
- Minimum drukverschil inlaat- en uitlaatdruk: 0,5 bar
- Omgevingstemperatuur: van -20 tot +60° C



Specificaties

	Pd ≥ 50 mbar	Pd < 50 mbar	Eenheid
Standaardwaarden			
Nauwkeurigheidsklasse AC (EN 334)	2,5	5	%
Sluitdrukklasse SG (EN 334)	5	10	%
Hysterese	< 0,4	< 1	%
Sluitdrukgebied klasse SZ	< 1	< 1	%
Verloop uitlaatdruk bij inlaatdrukvariatie van 8 naar 1,5 bar bij Qmax	+ 0,5	+ 1	%
Starttijd vanuit nulverbruik			
DN50	< 0,2	< 0,2	s
DN80-DN100	< 0,4	< 0,4	s
Opentijd van 0-100 % klepslag			
DN50	< 2	< 2	s
DN80-DN100	< 3	< 3	s
Sluittijd van 100-0 % klepslag			
DN50	< 1	< 1	s
DN80-DN100	< 2	< 2	s
Overshoot bij klepslag van 100-0 % binnen sluittijd	< 10	< 20	%
Undershoot bij klepslag van 0-100 % binnen opentijd	< 10	< 20	%
Gassnelheid in uitlaatflens	< 150	< 150	m/s
AG overdruk veiligheidsafslagklep	2,5	10	%
AG onderdruk veiligheidsafslagklep	10	20	%

Aanvullende specificaties uitvoering RS350S AF

Sluittijd van 100-0 % klepslag:			
DN50	< 0,5	< 0,5	s
DN80 - DN100	< 1	< 1	s
Overshoot bij klepslag van 100-0 % binnen sluittijd			
	< 10	< 10	%

Om correcte werking bij een snelle verandering van de hoeveelheid gas (Q) die door de regelaar stroomt te waarborgen, dient rekening gehouden te worden met het dynamische regelgedrag van de regelaar. De RS350S AF is specifiek ontworpen voor gebruik in afleverstations waarbij een minimale overshoot en een snelle sluiting van de regelaar vereist is.

Capaciteit

Nominale maat	Klepdiameter (mm)	K _G -waarde voor aardgas*	Bouwlengte tolerantie ±2 (mm)	Lengte met vulring (mm)
DN 50	17,5	185	230	254
	22,5	440	230	254
	27,5	640	230	254
	37,5	1000	230	254
	42,5	1250	230	254
DN80	52,5	2270	298	310
DN100	65	3640	351	n.v.t.

* Bij 15° C en 1.01325 bar

Bestelmatrix



Het artikelnummer bestaat uit een letter en cijfer en een samengesteld getal van acht posities.

Type Groep

D4 = PN16

D5 = PN10

A = type/toepassing

1. RS350S - aflevering
2. RS350S - distributie
3. RS350S - aflevering zonder VAK
4. RS350S - distributie zonder VAK

B = Doorlaat en ventiel grootte

1. DN50 V17,5
2. DN50 V22,5
3. DN50 V27,5
4. DN50 V37,5
5. DN50 V42,5
6. DN80 V52,5
7. DN100 V65

C = Uitlaatbereik

1. 25 tot 50 mbar (distributie)
2. 50 tot 100 mbar (distributie)
3. 100 tot 200 mbar (distributie/aflevering)
4. 200 tot 400 mbar (distributie/aflevering)
5. 0,4 tot 0,8 bar (distributie/aflevering)
6. 0,8 tot 1,6 bar (distributie/aflevering)
7. 1,6 tot 3,2 bar (distributie/aflevering)
8. 3,2 tot 6,4 bar (distributie/aflevering)
9. 25 tot 100 mbar (aflevering)

D = Max. VAK

0. Geen
1. 20 tot 52 mbar (distributie)
2. 35 tot 110 mbar (distributie/aflevering)
3. 65 tot 220 mbar (distributie/aflevering)
4. 195 tot 440 mbar (distributie/aflevering)
5. 395 tot 700 mbar (distributie/aflevering)
6. 755 tot 2350 mbar (distributie/aflevering)
7. 1630 tot 4200 mbar (distributie/aflevering)
8. 3660 tot 7500 mbar (distributie/aflevering)

E = Min. VAK

1. Geen
2. 5 tot 15 mbar (LD)
3. 20 tot 250 mbar (MD en HD)

F = Pilot positie

1. Rechts
2. Links
3. Overig

G = XX

- 00 = NL
- 10 = DE
- 20 = EN

Groep	A	B	C	D	E	F	G = Uw productnummer
D4	2	4	2	3	0	2	00

Voorbeeld: Productnummer D424230200 is een RS350S gasdrukregelaar voor een distributiestation, DN50 V37, 5, 50-100 mbar, VAK Max 65 - 220 mbar, VAK Min geen, links, Nederlands)

Wigersma & Sikkema B.V.
Leigraafseweg 4
6983 BP Doesburg
Nederland

T 0313 471 998
E info@wigersma-sikkema.com
I www.wigersma-sikkema.com



Website:



Youtube:



Aan de informatie uit de brochure kunnen geen rechten worden ontleend. Alle rechten voorbehouden. Zet- en drukfouten voorbehouden.